



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt:197/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. Maciej Lasek
Z- ca Przewodniczący Komisji	
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 marca 2006 roku, poważnego incydentu lotniczego – wygenerowanie przez pokładowy system ACAS rady w celu uniknięcia potencjalnej kolizji z samolotem A310, rejs SCY2213 przewoźnik „Airscandic”, samolotu Boeing 737-300 rejs CLW864 o znakach rejestracyjnych SP-LMC, przewoźnik „Centralwings”, który wydarzył się w dniu 5 września 2005 r. w tureckiej przestrzeni powietrznej (ACC IZMIR), **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z dnia 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, na podstawie informacji otrzymanych od Generalnej Dyrekcji Lotnictwa Cywilnego Republiki Tureckiej ustaliła co następuje:

Na podstawie danych zobrazowania radarowego otrzymanych z GDLC Turcji, minimum separacji pionowej nie zostało naruszone.

Ze względu na powyższe Komisja zmieniła klasyfikację ww. zdarzenia z poważnego incydentu na incydent.

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

1. Prawdopodobną przyczyną wygenerowania przez system ACAS rad w celu uniknięcia kolizji była zbyt duża prędkość zniżania (1909 ft/min) samolotu A310 rejs SCY2213.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Wprowadzić zapis we właściwych dokumentach, który nakazuje utrzymywanie prędkości wznoszenia/zniżania nie większej niż 1000ft/min w ostatniej fazie lotu tzn. na wysokości 1000 ft przed osiągnięciem nakazanego poziomu lotu.
2. Powyższe zdarzenie omówić z personelem latającym zwracając szczególną uwagę na utrzymywanie właściwej prędkości wznoszenia/zniżania w ostatniej fazie lotu przed osiągnięciem nakazanego poziomu lotu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Z- ca Przewodniczący Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych