



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt:201/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr pil. Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	dr n.med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż.pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 marca 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 31 sierpnia 2005 r. godz. 12.55 UTC w FIR Warszawa – MATZ Łask – prawdopodobne naruszenie przestrzeni powietrznej MATZ Łask przez samolot o znakach rejestracyjnych D-EIXE, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, PKBWL ze względu na brak obiektywnych danych dotyczących lotu oraz sprzeczne oświadczenia stron, nie jest w stanie jednoznacznie ustalić czy nastąpiło ww. naruszenie.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	mgr inż.pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż pil.Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr pil. Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż.pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	dr n.med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż.pil. nawig. Bogdan Fydrych

