



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 214/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH      Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH      Członek Komisji: Andrzej PUSSAK  
Członek Komisji: Ignacy GOLIŃSKI      Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI  
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 20 lipca 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Przesłanek Wypadków Lotniczych przy Centralnej Szkole Szybowcowej i Aeroklubie Leszczyńskim, wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych SP-OYK, który wydarzył się w dniu 24 września 2005 r., na trasie Leszno (EPLS) – Rawicz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Awaria wyłącznika nadprądowego, która doprowadziła do uszkodzenia regulatora napięcia co spowodowało uszkodzenie cewek paliwomierzy i nadajnika temperatury oleju. Na podstawie materiałów przesłanych przez Komisję Użytkownika, PKBWL nie jest w stanie ustalić przyczyny awarii wyłącznika nadprądowego.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Dokonać przeglądu pozostałych eksploatowanych samolotów Cessna.
2. Na odprawach omówić zdarzenie z pilotami i pilotami-uczniami.

**Ponadto zwraca się uwagę, że Użytkownik z chwilą otrzymania decyzji PKBWL cedującej na niego badanie incydentu, powinien niezwłocznie przystąpić do jego badania.**

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH .....	Jerzy KĘDZIERSKI .....
Bogdan FYDRYCH .....	Andrzej PUSSAK .....
Ignacy GOLIŃSKI .....	Ryszard RUTKOWSKI .....
Jacek JAWORSKI .....	