



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 223/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji

mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji

mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji

mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 listopada 2005 roku, poważnego incydentu lotniczego, samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLE, który wydarzył się w dniu 9 września 2005 r. w Niemieckiej Przestrzeni Powietrznej, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z dnia 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, na podstawie zebranych materiałów oraz oświadczenia otrzymanego z Federalnego Biura Badania Wypadków Lotniczych Republiki Niemiec ustaliła co następuje:

Najniższa separacja pionowa pomiędzy statkami powietrznymi biorącymi udział w zdarzeniu wynosiła według odczytu danych z systemu radarowego 600 stóp (ft) przy wymaganym zgodnie z przepisami minimum 500 stóp (ft) przy separowaniu statków powietrznych wykonujących loty według przepisów IFR/VFR.

Minimum separacji pionowej nie zostało naruszone.

W związku z powyższym Federalne Biuro Badania Wypadków Lotniczych Republiki Niemiec oraz PKBWL odstąpiły od badania ww. zdarzenie.

PKBWL przekwalifikowało powyższe zdarzenia z Poważnego Incydentu na Incydent.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych