



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 252/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący: dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 lutego 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca KR-03 „Puchatek”, znak rozpoznawczy SP-3548, który wydarzył się w dniu 08 października 2005 r., w miejscowości Przasnysz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną poważnego incydentu było:

Nieodczepienie liny wyciągarkowej spowodowane za słabym pociągnięciem przez ucznia-pilota za uchwyt wyczeput liny oraz nie wykonanie manewru lądowania z nieodczepioną liną wyciągarkową wskutek braku obserwacji kwadratu co spowodowało nie zauważenie sygnałów tarczowego.

Na zaistnienie poważnego incydentu miały wpływ następujące okoliczności:

- przypadkowe wyłączenie częstotliwości radiowej w szybowcu podczas startu;
- pełnienie funkcji tarczowego przez osobę, która równocześnie wypuszczała szybowce;
- małe doświadczenie i duże przerwy w wykonywaniu lotów przez ucznia – pilota.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

- a) Dyrektorzy i szefowie wyszkolenia ośrodków szkolenia lotniczego uczulą instruktorów na każdorazowe sprawdzenie łączności radiowej przed wykonaniem przez uczniów – pilotów samodzielnych lotów szkolnych.
- b) Instruktorzy zwrócą szczególną uwagę podczas szkolenia na prawidłowy podział uwagi w trakcie lotu oraz na postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych przez uczniów – pilotów.
- c) Przyczyny zaistnienia poważnego incydentu omówić z personelem latającym aeroklubów.

Podpisy Komisji

Przewodniczący:	dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>