



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 259/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego: Maciej LASEK

Członek: Tadeusz LECHOWICZ

Sekretarz: Agata KACZYŃSKA

Członek: Tomasz MAKOWSKI

Członek: Ignacy GOLIŃSKI

Członek: Andrzej PUSSAK

Członek: Jacek JAWORSKI

Członek: Jacek ROŻYŃSKI

Członek: Ryszard RUTKOWSKI

Po analizie zebranych informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu M-20 Mewa, znak rozpoznawczy SP-TUC, który miał miejsce 18 listopada 2005 r., podczas przelotu z lotniska Rzeszów-Jasionka (EPRZ) na lotnisko Wrocław-Strachowice (EPWR), postanowiono dokonać zmiany kwalifikacji zdarzenia z incydentu lotniczego na poważny incydent lotniczy.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na posiedzeniu w dniu 16 marca 2006 r., **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 132 poz. 1230)**, po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonych badań wyżej wymienionego zdarzenia, przedstawionymi przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy Politechnice Rzeszowskiej, przyjęła przedstawione informacje za wystarczające i uznała, iż **prawdopodobną przyczyną zdarzenia** mogły być:

- **zwiększona oporność na styku przewodu i zaciśniętej na nim końcówki oczkowej,**
- **i/lub poluzowanie się nakrętki dociskającej złącze oczkowe przewodu.**

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zalecenia profilaktyczne opracowane przez Komisję Użytkownika do wprowadzenia na samolotach Użytkownika. Jednocześnie zaleca, aby w trakcie przeglądów instalacji elektrycznej zwrócić szczególną uwagę na stan styków i połączeń.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Tadeusz LECHOWICZ

Agata KACZYŃSKA

Tomasz MAKOWSKI

Ignacy GOLIŃSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek JAWORSKI

Jacek ROŻYŃSKI

Ryszard RUTKOWSKI