



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 269/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dnia 4 grudnia 2005 r. godz. 08.21 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice – poślizg samolotu ATR-72 o znakach rejestracyjnych SP-LFC poza drogę kołowania ”, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, akceptuje badanie ww. zdarzenia przeprowadzone przez zespół badawczy zarządzającego portem lotniczym Wrocław , który ustalił co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

1. Niedokładne posypanie środkiem odladzającym okolic progu pasa przy drodze kołowania A1.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Zalecić dokładne posypywanie drogi startowej(DS)i dróg kołowania (DK).
2. Sprawdzać oba końce drogi startowej niezależnie od sprawdzania pasa startowego i dróg kołowania.
3. Zdarzenie omówić ze służbami operacyjnymi odpowiedzialnymi za utrzymanie DS. i DK lotniska.
4. Zdarzenie omówić z personelem latającym zwracając uwagę na konieczność przystosowania prędkości kołowania do panujących warunków na płaszczyznach lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

