

**WYCIĄG WYBRANYCH PARAMETRÓW Z REJESTRATORA LOTU SAMOLOTU
SP-LFC LO 3851 WAW-WRO W DN 04.12.2005**

CZAS REJESTRACJI	OPIS	PREDKOŚĆ „AIRSPEED” SPD [Kts]	KURS HDG [DEG]
07:15:54	PRZYZIEMNIENIE SAMOLOTU	98.8	292 °
07:15:54 DO 07:16:18	FAZA HAMOWANIA, CHOWANIE KLAP	98.8 DO 30.8	292 °
07:16:18	POCZĄTEK ODCHYLENIA SAMOLOTU OD OSI CENTRALNEJ W PRAWO	30.8 DO 17.0	OD 292 ° DO 308 °
07:16:18-07:16:55	MANEWR NAWROTU SAMOLOTU O 180	OD 17 DO 20	308 ° - 111 °
	1.BACKTRACK DO DROGI KOŁOW. „A”		
07:16:59-07:17:48	1.1 FAZA ROZPĘDZANIA	OD 24.8 DO 34.8	111 °
07:17:48-07:18.28	1.2 FAZA HAMOWANIA	34.8 DO 22.5	111 °
07:18.28-07:18:53	1.3 ZACHORĄGIEWKOWANIE ŚMIGŁA NA SILNIKU NR.1 A NASTĘPNIE ODCHORĄGIEWKOWANIE PRZYWRACAJĄCE SYMETRYCZNY CIĄG	22.5-14.0	103 °
07:18:53-07:22:05	1.4 FAZA USTALONEGO KOŁOWANIA DZWIGNIE MOCY POZOSTAJĄ NA GI*	14 -15 -16	100 °
07:22:06-07:22:17	UŻYCIĘ REWERSU NA OBU SILNIKACH	OD 11 DO 0	100 °
	2.MANEWR ZAKRĘTU W DROGĘ KOŁOWANIA „A”		
07:22:10	CIĄG UJEMNY-REWERS	0	100 °
07:22:12	CIĄG UJEMNY-REWERS	16.8	97 °
07:22:14	CIĄG UJEMNY-REWERS	14.5	96 °
07:22:16	CIĄG UJEMNY-REWERS	8.5	93 °
07:22:19	-	0	90 °
07:22:23	-	11.8	80 °
07:22:26	-	16	69 °
07:22:59-07:24:05	FAZA KOŁOWANIA PO TWY „A”	16-17-18	22 °
07:24:05-07:25:04	KOŁOWANIE PO PŁYCIU ,WYŁĄCZENIE SILNIKÓW	15	22 ° - 352 °

PODSUMOWANIE:

Manewry wymagające małej prędkości w tym nawrót samolotu, są realizowane z prędkością max. około 20 kts. Zauważalny jest fakt zachorągiewkowania przez załogę śmigła na silniku nr 1, co powoduje niesymetryczny ciąg i odchylenie samolotu o 27 ° od osi kołowania. Przy dobrej przyczepności kółka przedniego dochodzi do mniejszych odchyżeń kierunkowych. By powrócić na kierunek kołowania przy małej efektywności w sterowaniu przednim kółkiem kapitan używa krótkotrwale rewersu na silniku nr 2 oraz postanawia odchorągiewkować śmigło na silniku nr 1 odzyskując symetryczny ciąg. Końcowa faza kołowania przed lewym zakrętem na drogę kołowania „A” ma bardzo spokojny i ustalony przebieg o prędkości rzędu 15 kts. Kapitan używa rewersu do wytracenia prędkości jeszcze na kierunku 100 ° przed rozpoczęciem lewego zakrętu. Zarejestrowana mała prędkość wejścia w zakręt około 17 kts może być dodatkowo zafałszowana wpływem strug pochodzących od rewersu.

TABELA PRZELICZENIOWA kts-km/h

kts	Km/h
8.5	15.74
12	22.22
14	25.93
15	27.78
16	29.63
18	33.34
20	37.04

