



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 280/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr pil. Ignacy Goliński

mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr inż. pil. Andrzej Pussak

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 lipca 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, naruszenie bezpieczeństwa drogi startowej przez samolot ATR 72 , które wydarzyło się w dniu 16 grudnia 2005 roku o godz. 18.33 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zaakceptowała ustalenia Nietatowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa drogi startowej i uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

### Przyczyną incydentu było:

Nie zastosowanie się przez załogę samolotu do zezwolenia organu służby ruchu lotniczego lotniska EPWA.

Okolicznością sprzyjającą była zmiana konfiguracji pola manewrowego lotniska.

### Zalecenia profilaktyczne:

1. Analizować bezpośrednio przed lotem aktualną konfigurację pola manewrowego lotniska.
2. Omówić zdarzenie z pilotami.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji      dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji                      mgr pil. Ignacy Goliński

Członek Komisji                      mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji                      mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji                      mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji                      mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji                      mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych