



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt:284/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2006 roku, zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się w dniu 21 grudnia 2005 roku o godz. 12.10 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – naruszenie bezpieczeństwa drogi startowej przez kołujący samolot ATR 72 , **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, akceptuje badanie ww. zdarzenia przeprowadzone przez Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej i ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

Nieprecyzyjne sformułowanie zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

Zdarzenie omówić z kontrolerami ruchu lotniczego organu kontroli ruchu lotniczego lotniska (TWR EPWA).

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji mgr inż. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych