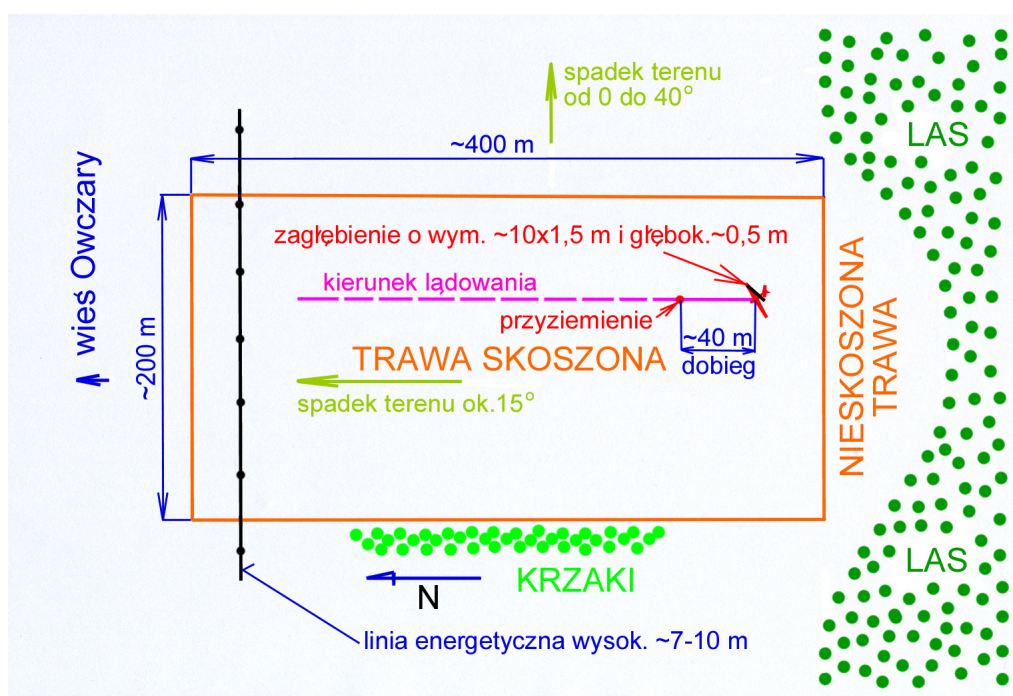


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-51-1 Junior; SP-3468
04 lipca 2005 r., Owczary k/Gorlic



1 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu satelitarnym okolicy [kierunek północny – góra zdjęcia].



2 – Szkic miejsca wypadku.



3 – Widok miejsca lądowania w kierunku południowym (w kierunku podejścia).



4 – Widok miejsca lądowania w kierunku północnym (w kierunku przeciwnym do kierunku podejścia). Strzałkami wskazano słupy energetycznej linii przesyłowej, biegnącej w poprzek podejścia na północnym skraju pola.



5 – Szybowiec w miejscu zakończenia dobiegu.



6 – Szybowiec w miejscu zakończenia dobiegu. Widoczne zgięcie terenu, które stało się przyczyną uszkodzenia szybowca.



7 – Kabina z lewej strony.



8 – Kabina z prawej strony.



9 – Tylina część kadłuba od strony grzbietu – widoczne rozklejenie skorup.



10 – Tylna część kadłuba z lewej strony – widoczne rozklejenie skorup na grzbiecie belki ogonowej.



11 – Tylna część kadłuba z lewej strony – widoczne uszkodzenia spodu belki ogonowej.



12 – Uszkodzenia belki ogonowej od spodu kadłuba.



13 – Prawa strona kadłuba – widoczne uszkodzenia belki ogonowej.



14 – Prawa strona kadłuba – widoczne uszkodzenia belki ogonowej.



15 – Uszkodzony ster kierunku.



16 – Pęknięcie i rozklejenie skorup belki ogonowej po lewej stronie kadłuba przy kółku ogonowym.



17 – Uszkodzone usterzenie poziome z oderwaną prawą połówką steru wysokości.



18 – Uszkodzenia statecznika poziomego. Widoczne wyrwane nasadowe żebro prawej połówki steru wysokości, pozostałe przy stateczniku i przebicie pokrycia statecznika poziomego.



19 – Oderwana prawa połówka steru wysokości.



20 – Zdemontowane usterzenie poziome od spodu, widoczne uszkodzenia.



21 – Uszkodzenia statecznika poziomego po prawej stronie przy nasadzie od góry – pęknięcia pokrycia. Widoczne nasadowe żeberko prawej połówki steru wysokości, które po jej odłamaniu pozostało z fragmentem pokrycia steru przy stateczniku.



22 – Uszkodzenia statecznika poziomego po prawej stronie przy nasadzie od spodu – pęknięcia pokrycia.



23 – Uszkodzenia statecznika poziomego po prawej stronie przy nasadzie od spodu – odwarstwienie pokrycia.

KONIEC