



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 29/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący PKBWL:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

dr inż.pil. Michał CICHON

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Komisję BL OKL Politechniki Rzeszowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu M-20 Mewa, o znaku rozpoznawczym SP-TUD, które wydarzyło się w dniu 13 kwietnia 2005 r., w rejonie punktu nawigacyjnego RASOG, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Śniedz powstała na stykach potencjometru spowodowała zmianę oporności w układzie elektronicznym regulatora napięcia, co z kolei skutkowało wyłączeniem zasilania z prawego alternatora.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:

- Monitorować na bieżąco wszelkie usterki (również drobne) podzespołów zabudowanych na samolotach M-20 Mewa. W przypadku powtórnych usterek tych samych podzespołów przeanalizować konieczność ich wymiany (zakupu nowych).

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący PKBWL
Edmund Klich

Członkowie Komisji:

Michał Cichoń

Tomasz Kuchciński

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny