



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr akt 31/05

**UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek	mgr Ignacy Goliński	Członek	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	dr inż. Stanisław Żurkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lutego 2006 r., incydentu lotniczego, samolotu B737-500, znaki rozp. SP-LKC, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2005 r. w czasie rejsu LO-3912, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i -incydentów lotniczych, (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132 poz. 1230), rozpatrując badanie Zakładowej Komisji Badania Incydentów Lotniczych LOT S.A. ustaliła co następuje:**

Po rozpatrzeniu materiałów badania zdarzenia przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., Państwowa Komisja Badania wypadków Lotniczych, z uwagi na powstałe skutki zdarzenia, postanowiła zakwalifikować zdarzenie jako poważny incydent lotniczy.

**1. PRZYCZYNA POWAŻNEGO INCYDENTU LOTNICZEGO.**

Przyczyną incydentu lotniczego było wystąpienie przeciążeń (od 1,21g do 0,7g i następnie do 1,03g) spowodowanych niespodziewanym wejściem samolotu w obszar turbulencji podczas zniżania.

**2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.**

1. Zapoznać z przebiegiem zdarzenia i jego skutkami personel latający i pokładowy PLL LOT S.A.
2. Dostosować serwis pokładowy do czasu trwania lotu z uwzględnieniem ograniczeń opisanych w dokumentacji operacyjnej PLL LOT S.A, w celu wyeliminowania negatywnego wpływu tego serwisu na bezpieczeństwo pasażerów i personelu pokładowego.

## Podpisy komisji

Przewodniczący ....

Członkowie.

·  
·  
·  
·  
·  
·