



**MINISTERSTWO TRANSPORTU**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 32/05**

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. pil. Maciej Lasek
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 13 czerwca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca Pirat, o znakach SP-3008, który wydarzył się w dniu 17 kwietnia 2005 r., w miejscowości Piotrków Trybunalski, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Nie stosowanie się do przepisów wykonywania lotów szybowcowych.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

**Przeprowadzić egzamin z zakresu przepisów wykonywania lotów szybowcowych, jako warunek dopuszczenia pilota do dalszych lotów.**

Podpisy komisji

Zastępca Przewodn. Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski