



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 36/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn.. Komisji: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod: dr hab.pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Z-a przewod: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 5 października 2006 r., zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKG, który wydarzył się w dniu 4 kwietnia 2005 r. w niemieckiej przestrzeni powietrznej, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych z powodu nie otrzymania od władz lotniczych Republiki Niemiec informacji dotyczących zdarzenia pozwalających na przeprowadzenie badania postanowiła zakończyć prowadzenie sprawy bez ustalenia przyczyny zdarzenia.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	E. Klich	.....
Z-ca przewod:	J. Karpowicz	.....
Z-ca przewod:	M. Lasek	.....
Sekretarz PKBWL:	A. Kaczyńska	.....
Członek Komisji:	B. Fydrych	.....
Członek Komisji:	I. Goliński	.....
Członek Komisji:	J. Kędziński	.....
Członek Komisji:	T. Makowski	.....
Członek Komisji:	R. Rutkowski	.....
Członek Komisji:	S. Żurkowski	.....