



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

(dot. zdarzenia nr 39/05)

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego: Edmund KLICH

Z-ca Przewodniczącego: Maciej LASEK

Sekretarz: Agata KACZYŃSKA

Członek: Bogdan FYDRYCH

Członek: Ignacy GOLIŃSKI

Członek: Jacek JAWORSKI

Członek: Jerzy KĘDZIERSKI

Członek: Tadeusz LECHOWICZ

Członek: Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8.12.2005 r., incydentu lotniczego samolotu M-20 Mewa, znak rozpoznawczy SP-TUB, który wydarzył się w dniu 21 kwietnia 2005 r. bezpośrednio po starcie z lotniska EPWA (Warszawa-Okęcie), **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. Nr 132 poz. 1230)**, po zapoznaniu się z materiałami oraz treścią Orzeczenia Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Politechnice Rzeszowskiej, która ten incydent badała, akceptuje wyniki badania incydentu oraz wnioski profilaktyczne.

Podniew komisji

Edmund KLICH

Maciej LASEK

Agata KACZYŃSKA

Bogdan FYDRYCH

Ignacy GOLIŃSKI

Jacek JAWORSKI

Jerzy KĘDZIERSKI

Tadeusz LECHOWICZ

Jacek ROŻYŃSKI