



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 45/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji

mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji

mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 6 kwietnia 2005 r. godz. 19.35 UTC w FIR EPWW – naruszenie przez Cessna 182 o znakach rozpoznawczych SP-KHO przestrzeni powietrznej strefy TSA 8F, wydzielonej dla lotnictwa wojskowego - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w związku z nie otrzymaniem informacji dotyczących badania ww. zdarzenia zamyka badanie bez ustalania przyczyny.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji

mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji

Mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych