

Warszawa, dnia 17 stycznia 2006 roku

**MINISTERSTWO
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
Tel. +48 (22) 630 11 31; 630 11 44; 630 11 42
Fax +48 (22) 630 11 43

**PROTOKÓŁ
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

1. Data i czas UTC/LMT zaistnienia incydentu: 19.04.2005 godz. 12.45 UTC/14.45 LMT.
2. Miejsce startu i przeznaczenia : Aleksandrów Łódzki – Szczecin Dąbie (EPSD).
3. Miejsce incydentu ⁽¹⁾ FIR WARSZAWA TSA 8.
4. Rodzaj i typ statku/statku powietrznego ⁽²⁾.KO-08 (Klasa Special) znaki rej.: SP-YEC.
5. Rodzaj lotu ⁽³⁾.Lot turystyczny VFR (GA).
6. Faza lotu ⁽⁴⁾.Przelot po trasie.
7. Czynniki pogody ⁽⁴⁾: Nie miały wpływu na Incydent.
8. Dane dowódcy/załogi statku powietrznego ⁽⁵⁾: mężczyzna lat 47, pilot posiadał ważną licencję pilota samolotowego turystycznego - PPL(A) do 30.10.2005 r.
9. Opis przebiegu i okoliczności incydentu ⁽⁶⁾:

W trakcie przelotu z m. Aleksandrów Łódzki na lotnisko Szczecin Dąbie (EPSD) nastąpił wlot samolotu SP-YEC (bez nawiązania łączności radiowej z powodu nie działania radiostacji) w aktywną czasowo wydzieloną dla lotnictwa państwowego strefę przestrzeni powietrznej TSA 8. , co doprowadziło do przerwania lotów statków powietrznych lotnictwa państwowego.

10. Analiza incydentu:

Lot w dniu 19.04.05, był dla pilota statku powietrznego o znakach rej.: SP-YEC pierwszym lotem po „wylaszowaniu” na ww. samolot, który zakupił dzień wcześniej. Celem lotu był powrót do miejsca zamieszkania tj. Szczecina. Po starcie pilot zorientował się, że nie posiadał łączności radiowej. Po około 40-50 minutach udało mu się usprawnić radiostację i nawiązać łączność z SNRL Poznań, od której otrzymał informację, że znajduje się w segmencie przestrzeni powietrznej zarezerwowanej dla lotnictwa państwowego TSA8 , przez która został przeprowadzony przez Informatora Służby Informacji Powietrznej SNRL Poznań. Po Wylocie ze strefy TSA8 dalszy lot do EPSD przebiegał bez zakłóceń. Z przebiegu lotu wynika, że pilot nie przeanalizował informacji zawartej w Planie Zajętości Przestrzeni (AUP FIR Warszawa) i wykonywał lot do EPSD z niesprawną radiostacją, co uniemożliwiło przekazanie mu przez SRL, we właściwym czasie informacji o zbliżeniu, a następnie wlocie do TSA8.

11. Przyczyna/przyczyny/ incydentu:

Niewłaściwe nawigatorskie przygotowanie do lotu dowódcy statku powietrznego KO-08 o znakach rejestracyjnych SP-YEC, co doprowadziło do naruszenia aktywnych

elementów przestrzeni powietrznej – stref czasowo wydzielonych TSA 8F i TSA 8H wykorzystywanych przez lotnictwo państwowe.

12. Zalecenia profilaktyczne:

- Personel latający - zapoznawać się w trakcie nawigacyjnego przygotowania do lotu z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP) i Uaktualnionym Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (UUP), w celu zaplanowania trasy lotu, tak aby ominąć aktywne elementy przestrzeni powietrznej, przez które przelot jest zabroniony.
- Nawiązywać łączność radiową z właściwą terytorialnie Służbą Informacji Powietrznej, w celu otrzymania aktualnej informacji o aktywnych elementach przestrzeni.
- Opracować przepisy wykonawcze w celu egzekwowania przepisów Prawa Lotniczego dotyczących naruszania przepisów ruchu lotniczego

13. Informacje uzupełniające(dodatkowe).

.....
(podpis i pieczęć badającego incydent)

OBJAŚNIENIA

- Ad⁽¹⁾, Kod ICAO lotniska, nazwa lądowiska lub innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań, współrzędne geograficzne odległość od pomocy r/nawigacyjnej itp.
- Ad⁽²⁾ Jeśli to możliwe także, rodzaj napędu, rodzaj podwozia-chowane czy stałe, max ciężar startowy oraz nr seryjny płatowca i rok jego produkcji.
- Ad⁽³⁾ Według przepisów wykonywania lotów: IFR, VFR, Spec VFR, postój, kołowanie, start, lot po trasie, manewrowanie, podejście do lądowania, lądowanie
- Ad⁽⁴⁾ Pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak : ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu /śniegu/mżawki, które miały lub mogły mieć wpływ na incydent itp.
- Ad⁽⁵⁾ Rodzaj uprawnień lotniczych, nalot ogólny, nalot na statku powietrznym, na którym zdarzył się incydent oraz jego wiek i płeć.
UWAGA: nie podajemy danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.
- Ad⁽⁶⁾ Proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m. in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło i jak?, w jaki sposób się objawiło?, jaką akcją podjęto?, jaka akcja była potrzebna?, jaki czynnik spowodował taką sytuację?, dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.