



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 51/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr inż. Stanisław Żurkowski	Członek	dr inż. pil. Jerzy Bereżański
Z-ca przewod.	dr Edmund Klich	Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych
Z-ca przewod	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr pil. Ignacy Goliński
		Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	inż. Tomasz Makowski
		Członek	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
		Członek	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 maja 2005 r., wypadku spadochronu „Falcon 235” o nr fabrycznym 16218354, który wydarzył się w dniu 2 maja 2005 r., w miejscowości Masłów, działając na podstawie § 16 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), ustaliła co następuje:

1. PRZYCZYNĄ WYPADKU LOTNICZEGO było:

wykonanie lądowania z tylnym wiatrem, wskutek niewłaściwej oceny jego kierunku.

Okoliczności sprzyjające:

- częste zmiany kierunku wiatru przy ziemi;
- koncentracja uwagi skoczek na nowym typie spadochronu.

2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami dotyczącymi wypadku nie sformułowała nowych zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący:
Stanisław Żurkowski
Z-ca Przewodniczącego:
Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego:
Maciej Lasek

Członek:
Jerzy Bereżański
Członek:
Bogdan Fydrych
Członek:
Ignacy Goliński
Członek:
Jacek Jaworski
Członek:
Tomasz Makowski
Członek:
Andrzej Pussak
Członek:
Jacek Rożyński