



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 57/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 marca 2007 r., okoliczności zdarzenia lotniczego paralotni, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2005 r., w miejscowości Przasnysz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

opuszczenie w wyniku nieuwagi pilota paralotni wyznaczonej strefy lotów i wlot w rejon zawirowań spowodowanych przez lądujący wcześniej samolot;

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego był:

- 1. Brak reakcji kierownika startu paralotniowego, na opuszczenie przez pilota paralotni wyznaczonej strefy lotów pomimo, że zapewniona była łączność radiowa pomiędzy kierownikiem startu paralotniowego, a pilotem paralotni;**
- 2. Brak wiedzy pilota paralotni o występowaniu zagrożeń związanych z zawirowaniami powodowanymi przez inne statki powietrze.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1. Przerwanie lotów paralotniowych w celu omówienia zdarzenia;**
- 2. Powiadomienie o zdarzeniu przewodniczącego sekcji paralotniowej, przewodniczącego zespołu BL oraz dyrektora Aeroklubu Północnego Mazowsza;**

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

Podczas szkoleń lotniczych przekazywać wiedzę na temat zagrożeń występujących w związku z zawirowaniami powodowanymi przez inne statki powietrzne.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: dr Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr hab. Janusz Karpowicz

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski