



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 77/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 10 maja 2005 r. godz. 14.33 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR) – naruszenie przez samochody bezpieczeństwa na drodze startowej „Runway Incursion”, **działając na podstawie § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, na podstawie badania ww. zdarzenia przeprowadzonego przez Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej ustalił co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

1. Niewłaściwa organizacja ruchu kołowego w strefie chronionej drogi startowej.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Zastosować procedury konwojowania przez przeszkolony personel poruszania się po części operacyjnej lotniska samochodów zabezpieczających przedsięwzięcia odbywające się na lotnisku.
2. Poprawić poziome i pionowe oznakowanie informujące o dojeździe do drogi startowej.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych