

załącznik nr.....¹.....

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-48-3 Jantar Standard 3; SP-3539
29 maja 2005 r., Kielce-Miedziana Góra



1 – Miejsce wypadku i lotnisko docelowe zaznaczone na zdjęciu satelitarnym okolicy [kierunek północny – góra zdjęcia].



2 – Ogólny widok miejsca lądowania w kierunku podejścia.



3 – Ogólny widok miejsca lądowania w kierunku podejścia.



4 i 5 – samochód uszkodzony przez uderzenie prawym skrzydłem szybowca – widok ogólny i zbliżenie.



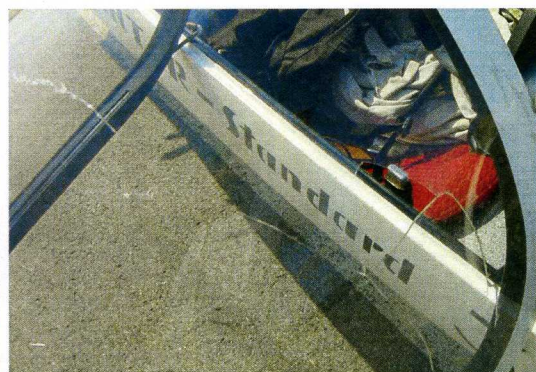
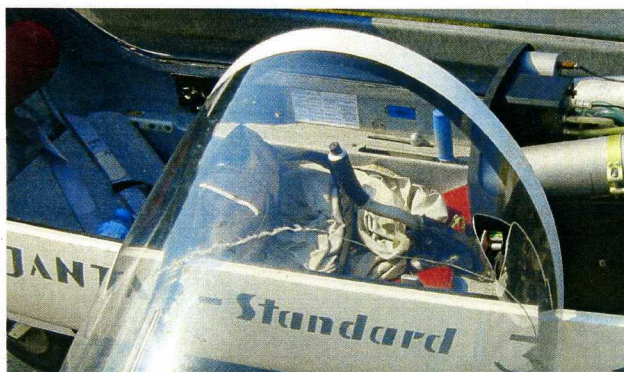
6 – Szybowiec po zatrzymaniu, widok ¾ od tyłu z prawej strony.



7 – Szybowiec po zatrzymaniu, widok z prawej strony.



8 – Szybowiec po zatrzymaniu, widok od przodu.



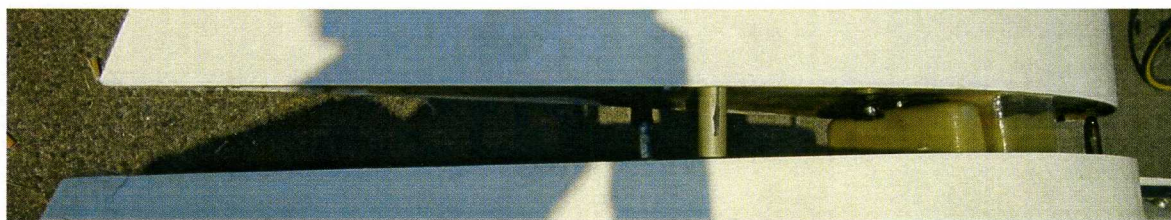
9 i 10 – Uszkodzona osłona kabiny – widoczne pęknięcie i ubytek plexi.



11 – Szybowiec po zatrzymaniu, widok od przodu.



12 – Kadłub z prawej strony po wyłamaniu prawego skrzydła.



13 – Nadłamanie lewego skrzydła przy wejściu do kadłuba, widok z góry.



14 – Tylna część kadłuba z lewej strony, widoczne rysy wskutek tarcia o ogrodzenie.



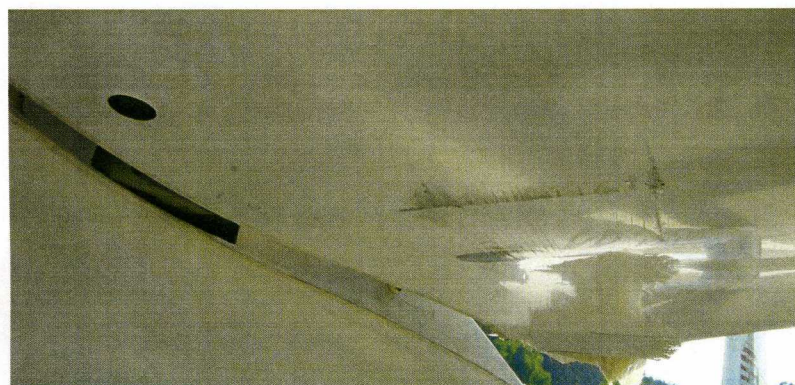
15 – Środkowa część kadłuba, widok z prawej strony.



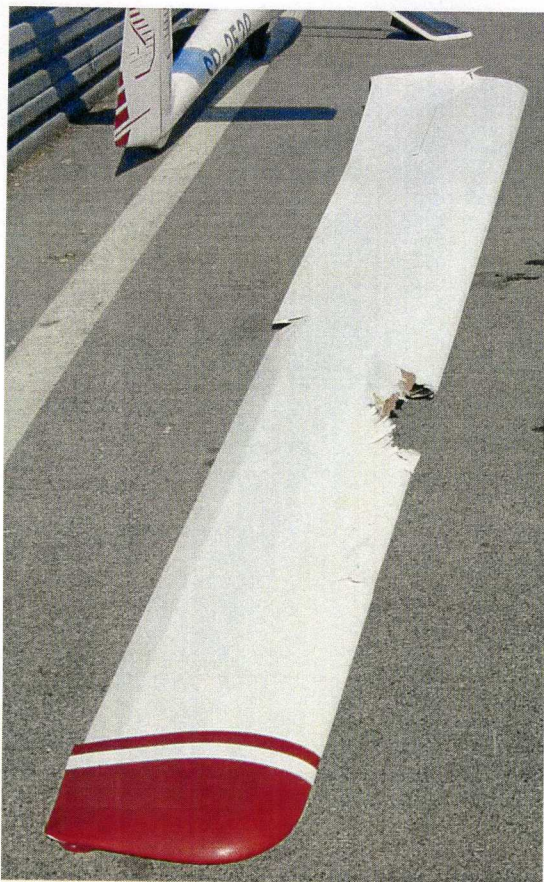
16 – Widok z tyłu na grzbiet środkowej części kadłuba, widoczne uszkodzenia lewego skrzydła u nasady.



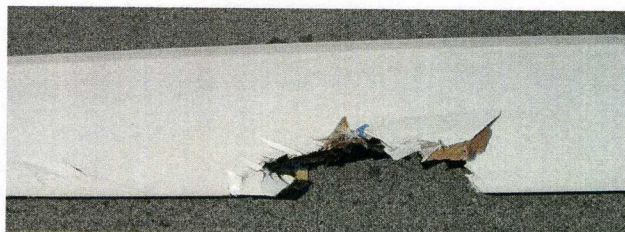
17 – Uszkodzenia krawędzi spływu lewego skrzydła.



18 i 19 – Uszkodzenia dolnego pokrycia lewego skrzydła u nasady.



21 – Wyłamane z kadłuba prawe skrzydło.



20 – Uszkodzona krawędź natarcia prawego skrzydła.



22 – Uszkodzenia nasady prawego skrzydła.

KONIEC