



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek	mgr Ignacy Goliński	Członek	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński	Członek	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	mgr inż. Ryszard Rutkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 września 2005 r., incydentu lotniczego, samolotu ATR-42/500, znaki rozpo. SP-EDA, który wydarzył się w dniu 30.05.2005 r. nr rejsu LO-9333, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych, (Dz.U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132 poz.1229 i 1230), rozpatrując badanie Zakładowej Komisji Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. ustaliła co następuje:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu samolotu ATR-42/500, znak rozpoznawczy SP-EDA, akceptuje przeprowadzone badanie incydentu przez Zakładową Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A.

Podpisy komisji

Członkowie:

..
..
..
..
..
..

Przewodniczący ..