

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	inż. Tomasz Makowski
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek	mgr Ignacy Goliński	Członek	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2005 r., incydentu lotniczego, balonu gazowego, znaki rozp. SP-BAD, który wydarzył się w dniu 19 maja 2005 r. koło miejscowości Stare Jabłonki, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych, (Dz.U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132 poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

1. PRZYCZYNA WYPADKU LOTNICZEGO.

Przyczyną zdarzenia był błąd w ocenie panujących wówczas warunków atmosferycznych, co spowodowało zastosowanie niewłaściwej techniki startu, a co za tym idzie niedostateczne w danych warunkach podgrzanie powietrza w powłoce balonu na ziemi, oraz przerwanie podgrzewania powietrza w początkowym etapie wznoszenia się balonu w powietrze. W wyniku tego było wystąpienie duszenia po zbyt łagodnym starcie, na skutek silniejszego podmuchu wiatru z kierunku 029°.

W wyniku błędu oceny warunków atmosferycznych pilot zastosował procedurę startu opisaną w punkcie 4.4.1 zamiast odpowiedniego w tej sytuacji opisanego w punkcie 4.4.2 Instrukcji użytkowania w locie do obowiązującej dla tego balonu – wydanie 7 z 1992 r.

2. WNIOSKI ODNOŚNIE ZASTOSOWANIA ŚRODKÓW ZAPOBIEGAWCZYCH I ŚRODKÓW MAJĄCYCH NA CELU POPRAWĘ STANU BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW.

Komisja po rozpatrzeniu zgromadzonego materiału postanowiła nie formułować zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Członkowie:

..
..
..
..
..

Przewodniczący posiedzenia. *[podpis]*