



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 91/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	Dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji	
Członek Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	Mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji	Mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	Inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 czerwca 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS), polecenia zmiany wysokości dla samolotu, Boeing 767-200 ER o znakach rozpoznawczych SP-LOA, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2005 roku, w przestrzeni powietrznej Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej (w okolicy *punktu nawigacyjnego „STORY”*), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się z materiałami nadesłanymi przez National Transportation Safety Board, uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Komisja ze względu na nie naruszenie minimum separacji pionowej przekwalifikowała ww. zdarzenie z poważnego incydentu na incydent bez określenia przyczyny zdarzenia.

Jako zalecenie profilaktyczne proponuje:

1. Przypomnieć załogom statków powietrznych o obowiązku niezwłocznego zgłaszania do organów służby ruchu lotniczego, w sposób jednoznaczny zgodnie z procedurą, działań wykonywanych według poleceń systemu ACAS.
2. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych szczególnie latających na samolotach wyposażonych w urządzenie TCAS.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	Mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji	Mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	Inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych