



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 94/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2006 r., przedstawionych przez Aeroklub Gliwicki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre 170, który wydarzył się w dniu 19 czerwca 2005 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, iż:

Przyczyną/ami incydentu było:

prawdopodobną przyczyną incydentu było niestaranne ułożenie czaszy spadochronu głównego do skoku.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- omówienie na odprawie zaistniałego incydentu,
- przypomnienie o zasadach postępowania skoczków w sytuacjach awaryjnych i niebezpiecznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski