



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 113/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji	mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych SP-FGF, które wydarzyło się w dniu 27 kwietnia 2006 r., na lotnisku EPKT. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, oraz wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania, podjęła decyzję o jego zakończeniu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Brak szczegółowych informacji poza stwierdzeniem, iż w momencie przyziemienia, na skutek bocznego podmuchu wiatru, doszło do zjechania samolotu z pasa, a po kilkunastu metrach samolot ponownie powrócił na pas.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu ustalono, że prawdopodobną przyczyną incydentu był gwałtowny podmuch bocznego wiatru podczas przyziemienia, co spowodowało wytoczenie się samolotu z pasa na odległość ok. 10 m.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale