



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 189/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-48 „Jantar std 2”, o znakach rozpoznawczych SP-4553, które wydarzyło się w dniu 18 lipca 2006 r. podczas dolotu do lotniska EPLS, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał dolot do lotniska w ramach Szybowcowych Mistrzostw Polski (IV konkurencja). Źle obliczony dolot spowodował konieczność lądowania w wysokim zbożu przed lotniskiem. Na wysokości wyrównania nastąpiło zaczepienie lewego skrzydła o zboże i obrót szybowca o ok. 90°. Uszkodzeniu uległo pokrycie lewego skrzydła na długości 1 m.

Przyczyną incydentu było:

Błąd techniki pilotażu polegający na niewłaściwym planowaniu dolotu do lotniska.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>