



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr 07/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	Inż. Tomasz Makowski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski		

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-72, znaki rozpoznawcze SP-LFC, który wydarzył się w dniu 22 stycznia 2006 r., podczas lotu na trasie WAW-WRO, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Bezpieczeństwa Lotniczego EuroLOT S.A., iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

**zablokowanie zespołów hamulcowych, z powodu przedostania się do nich wody podczas startu w Warszawie i jej zamarznięcia, w połączeniu z niewłaściwym przygotowaniem pasa startowego lotniska Wrocław- Starachowice,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- przekazaniu informacji dla załóg EuroLOT o przestrzeganiu wykonywania wszystkich czynności przed lądowaniem (szczególnie testów hamulców).
- przypomnieniu wszystkim załogom EuroLOT o konieczności używania hamulców w końcowej fazie dobiegu.
- do Bazy Technicznej PLL LOT S.A. przekazać informację o konieczności przestrzegania procedur wykonywania przeglądów i stosowania odpowiednich środków.
- dla Portu Lotniczego we Wrocławiu o podawanie załogom informacji dotyczących stanu pasa zgodnych ze stanem faktycznym.