

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 kwietnia 2006 r., nadesłanego przez użytkownika protokołu o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu EMB-170, znaki rozpoznawcze SP-LGH, który wydarzył się w dniu 23 stycznia 2006 r., podczas uruchamiania silników, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, iż **przyczyną zdarzenia** było:

**odjechanie pojazdu AIR STARTER bez odłączenia go od samolotu. Dane przytoczone w zawiadomieniu o zdarzeniu lotniczym są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu,**

a także akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

## Podpis Komisji

Przewodniczący posiedzenia:  
Maciej Lasek  
Członek:  
Ignacy Goliński  
Członek:  
Jacek Jaworski

Członek:  
Jerzy Kędzierski —  
Członek:  
Tadeusz Lechowicz —  
Członek:  
Andrzej Pussak —  
—  
—