



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 103/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. Komisji; dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2006 r., przedstawionych przez JET AIR SP Z O.O., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu JETSTREAM 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWE, który wydarzył się w dniu 8 maja 2006 r. w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104, 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną zaistnienia incydentu było:**

pęknięcie elastycznego przewodu zasilającego siłownik hydrauliczny mechanizmu wypuszczania lewej goleni podwozia głównego.

a także akceptuje wykonanie czynności **profilaktycznych** wykonanych na pozostałych samolotach:

- kontroli przewodów instalacji hydraulicznej na pozostałych samolotach,
- wykonaniu czynności zgodnie z biuletynem SB38-JM8214.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	E. Klich	..
Członek Komisji;	I. Goliński	..
Członek Komisji;	J. Jaworski	..
Członek Komisji;	J. Kędziński	..
Członek Komisji;	T. Makowski	..
Członek Komisji;	A. Pussak	..