



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 107/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. Komisji: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod: dr hab.pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-a przewod: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 5 października 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKC, który wydarzył się w dniu 25 maja 2006 r. podczas rejsu LO 265, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

usterka prawego Inertial Reference Unit,

a także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** :

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B-737.
2. DQB przedstawi na najbliższym posiedzeniu Komitetu Jakości PLL LOT S.A. raport z przeprowadzonego badania incydentu oraz problem jakości części zamiennych dostarczanych przez zakłady remontowe.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	E. Klich
Z-ca przewod:	J. Karpowicz
Z-ca przewod:	M. Lasek
Sekretarz PKBWL:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	R. Rutkowski
Członek Komisji:	S. Żurkowski