



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 111/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, wyników badania zdarzenia lotniczego spadochronu Laser-280, które miało miejsce w dniu 24 maja 2006 r. na lotnisku Rybnik-Gotartowice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

odkształcenie (zagięcie) podczas zapinania pokrowca spadochronu głównego pierwszego, sztywnego wyłogu pokrowca, co doprowadziło do zaklinowania wyłogów i osłony, konsekwencją czego było zatrzymanie pilocika wyciągającego czaszę główną spadochronu.

A także akceptuje następujące zastosowane środki profilaktyczne:

- omówienie incydentu ze skoczkami spadochronowymi oraz przeszkolenie w zakresie prawidłowego zapinania pokrowców spadochronów, które posiadają sztywne wyłogi pokrowca, celem eliminowania zaginania wyłogów,

oraz zaproponowane zalecenia profilaktyczne:

- w trakcie szkolenia zwracać szczególną uwagę na zapinanie pokrowców spadochronów, które posiadają sztywne wyłogi pokrowca.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji Edmund Klich:
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:
Członek Komisji Bogdan Fydrych:
Członek Komisji Ignacy Goliński:
Członek Komisji Jacek Jaworski:
Członek Komisji Jacek Rożyński:
Członek Komisji Ryszard Rutkowski: