



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 117/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca Przew.: dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Z-ca Przew.: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	

Po rozpatrzeniu w dniu 14 marca 2007 r. przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ERL-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDE, który wydarzył się w dniu 15 maja 2006 r. podczas lądowania w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu były:

źle założone blokady zabezpieczające co spowodowało wyjechanie wózka cateringowego ze stanowiska w tylnym bufecie.

Okolicznością sprzyjającą do wystąpienia incydentu mogło być zmęczenie załogi pokładowej (trzeci odcinek lotu tego dnia, dziewiąta godzina pracy).

a także akceptuje propozycję KBZL PLL LOT S.A, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu pokładowego na temat w/w incydentu.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu lotniczego PLL LOT S.A.
3. Przeprowadzić kontrolę blokad stanowisk cateringowych w tylnym bufecie przez uprawnionego mechanika.