



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:11/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. posiedzenia; dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędziński
Z-ca Przewod. dr hab. pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	dr n. med. Jacek Rożyński
	Członek Komisji;	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 24 sierpnia 2006 r., przedstawionych przez CENTRALWINGS, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737-300 o znakach rozpoznawczych SP-LMC, który wydarzył się w dniu 23 stycznia 2006 r. w Kolonii, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104, 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu było:

rozszerzenie się układu hamulcowego systemu hydraulicznego B na prawym zewnętrznym kole,
a także akceptuje wykonanie czynności **profilaktycznych** wykonanych na pozostałych samolotach polegających na:

- kontroli mocowania przewodów instalacji hydraulicznej.