



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 121/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. Komisji:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod.:	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Sekretarz PKBWL:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
		Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 7 grudnia 2006 r., przedstawionych przez CENTRALWINGS, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737-300 o znakach rozpoznawczych SP-LMG, który wydarzył się w dniu 4 czerwca 2006 r. po starcie z WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu była:

- sygnalizacja **WINGBODY OVERHEAT**, która nastąpiła na skutek błędnego zadziałania bloku kontroli temperatury komponentów.

PKBWL nie sformułowała **zaleceń profilaktycznych**.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	E. Klich
Z-ca Przewod. Komisji:	M. Lasek
Sekretarz Komisji:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	A. Pussak
Członek Komisji:	J. Rożyński
Członek Komisji:	J. Rutkowski
Członek Komisji:	S. Żurkowski