



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 123/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |

Po rozpatrzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Jeleniogórski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Arrow, który wydarzył się w dniu 10 czerwca 2006 r., w miejscowości Jelenia Góra, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

wpływ na zablokowanie procesu otwarcia spadochronu mógł mieć niezamierzony kontakt ciała ucznia-skoczek z wyplatającymi się linkami nośnymi. Należy jednak zwrócić uwagę, iż zablokowanie wyplatania się linek nośnych może wynikać również z niedokładności w procesie składania spadochronu.

zalecenia profilaktyczne:

1. w procesie szkolenia uczniów-skoczków zwracać szczególną uwagę na technikę wykonywania skoku;
2. podczas składania spadochronów do skoków zwracać uwagę na prawidłowe wykonywanie wplotów linek nośnych w pierścienie gumowe.
3. okoliczności incydentu omówić ze skoczkami Aeroklubu Jeleniogórskiego.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński