



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 127/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn. Komisji; dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2006 r., przedstawionych przez EuroLOT, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-500, o znakach rozpoznawczych SP-EDB, który wydarzył się w dniu 13 czerwca 2006 r. w czasie startu i wznoszenia z lotniska Poznań - Ławica, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Usterka czujnika HALLA w skrzydle,

a także akceptuje wykonanie czynności **profilaktycznych polegających na;**

- powiadomieniu producenta,
- poinformowaniu załogi EuroLOT SA.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	E. Klich
Członek Komisji;	I. Goliński
Członek Komisji;	J. Jaworski
Członek Komisji;	J. Kędziński
Członek Komisja;	T. Makowski
Członek Komisji;	A. Pussak