



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 12/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodnicz: dr hab inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 23 maja 2007 r., materiału zawartego w zawiadomieniu o zdarzeniu lotniczym samolotu L-410UVP-E o znakach rozpoznawczych SP-KTL, które wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2006 r. w Rydze, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentów było:

zamarznięcie mikroprzełącznika podwozia.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się materiałami proponuje nie wprowadzać zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący:	J. Karpowicz
Sekretarz:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	A. Pussak
Członek Komisji:	J. Rożyński
Członek Komisji:	R. Rutkowski
Członek Komisji:	S. Żurkowski