



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 130/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący: dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ  
Zastępca przewodniczącego: dr inż. Maciej LASEK  
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 lutego 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 „Pirat”, znak rozpoznawczy SP-2850, który wydarzył się w dniu 14 czerwca 2006 r., w miejscowości Track k/Olsztyna, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczyną wypadku był błąd w technice pilotowania polegający na lądowaniu ze stokiem na pochyłym polu ze zwiększoną prędkością i z wiatrem.**

Okolicznościami które miały wpływ na zaistnienie wypadku były brak doświadczenia ucznia – pilota w lądowaniu w terenie przygodnym oraz błędna ocena miejsca wybranego do lądowania.

### Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

- a) W czasie szkolenia doskonalącego przed każdym sezonem lotniczym zaleca się zwrócenie szczególnej uwagi pilotów na problematykę związaną z lądowaniem w terenie przygodnym w różnych warunkach terenowych.
- b) W trakcie szkolenia uczniów do zadania A IV wg Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego (przygotowanie do lotów termicznych i lądowania w terenie przygodnym) instruktorzy powinni dołożyć wszelkich starań aby imitacja lądowania w terenie przygodnym była jak najbardziej zbliżona do warunków rzeczywistych, ze szczególnym uwzględnieniem obserwacji miejsca wybranego do lądowania oraz manewru do lądowania.
- c) Okoliczności wypadku omówić z pilotami szybowcowymi oraz instruktorami lotniczymi zrzeszonymi w jednostkach regionalnych Aeroklubu Polskiego.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący:	dr hab. inż. pil. Janusz KARPOWICZ	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>