



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 133/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr hab. pil. Janusz Karpowicz

Członek Komisji mgr pil. Ignacy Goliński

Członek Komisji mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS), polecenia zmiany wysokości dla samolotu Boeing 767 o znakach rozpoznawczych: SP-LPF, który wydarzył się w dniu 11 czerwca 2006 roku, w przestrzeni powietrznej Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych informacji z USA uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

1. Bezpośrednią przyczyną incydentu było niezapewnienie przez organ kontroli ruchu lotniczego separacji wysokościowej pomiędzy samolotem Boeing 767 a samolotem wykonującym lot według przepisów VFR.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Władze lotnicze USA według własnych ustaleń.
2. Przypomnieć załogom o obowiązku informowania organów służb ruchu lotniczego o wykonywaniu działania według ACAS.