



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 136/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia – Przewodniczący Komisji: dr inż. Edmund Klich

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego spadochronu Spectre 170, które wydarzyło się w dniu 17 czerwca 2006 r., w miejscowości Chrcynno, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – użytkownika prywatnego, informacji świadczących o zakończeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych przez Komisję w tej sprawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było nieprawidłowe zapięcie taśmy udowej lub niewłaściwy stan techniczny uprzęży.**

oraz,

- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji Edmund Klich:	<i>Podpis</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>Podpis</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>Podpis</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<i>Podpis</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>Podpis</i>