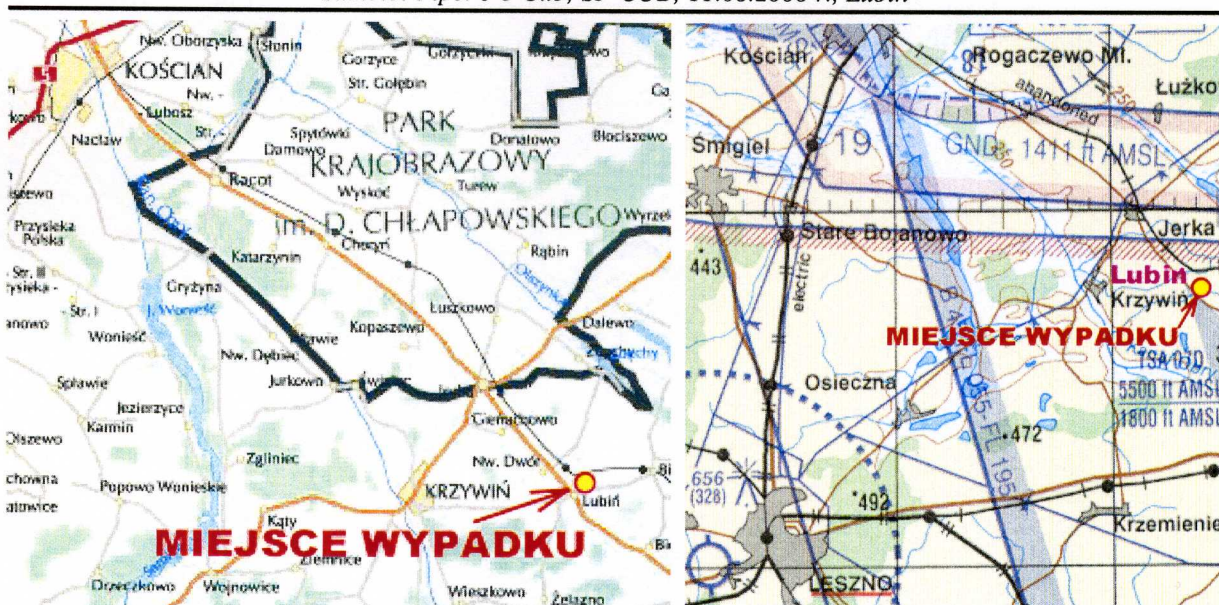
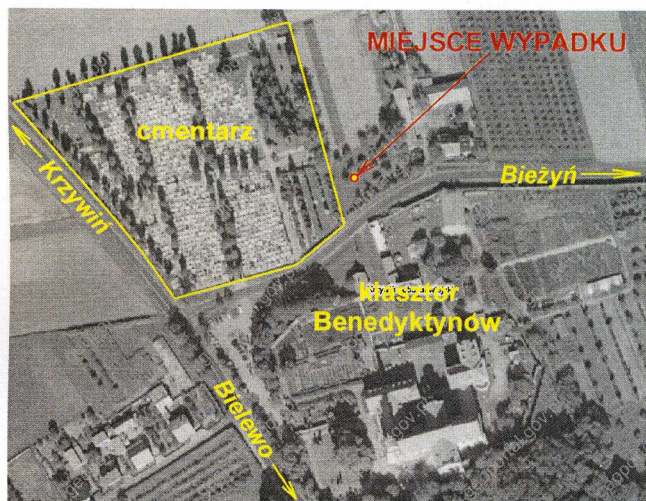


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Piper J-3 Cub; SP-CUB
11 czerwca 2006 r., Lubiń k. Gostynia

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
Samolot Piper J-3 Cub; SP-CUB; 11.06.2006 r., Lubin



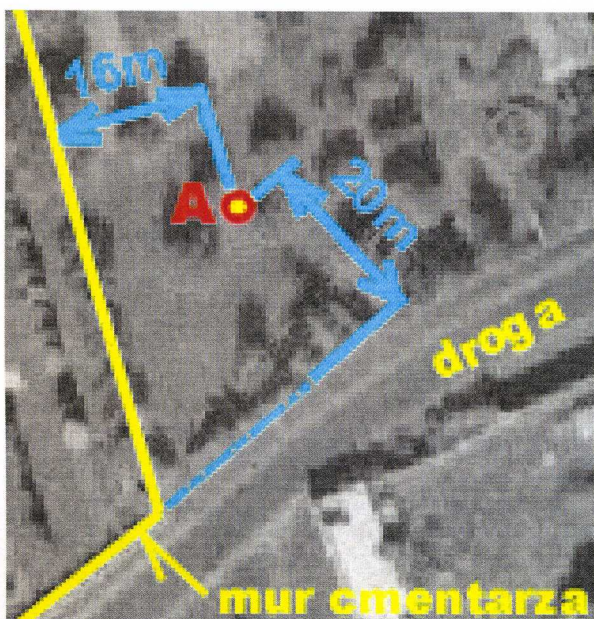
Fot.1 – Miejsce wypadku na mapie drogowej i mapie lotniczej najbliższej okolicy.



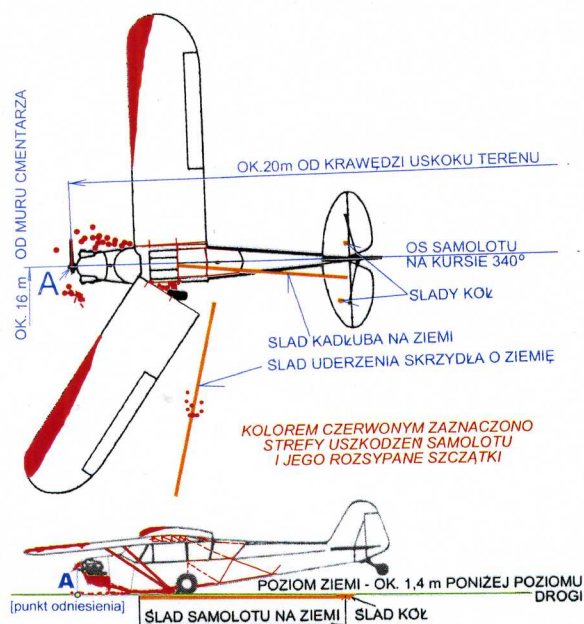
Fot.2 – Miejsce wypadku na zdjęciu lotniczym.



Fot.3 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu Lubinia w kierunku zachodnim – z prawej droga prowadząca z Bieżynia. Samolot uderzył w ziemię po jej prawej stronie, przy cmentarzu.

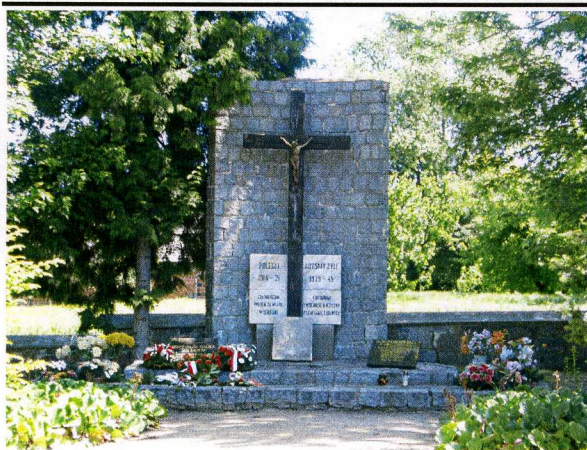


Rys.1 – Szkic sytuacyjny miejsca wypadku.



Rys.2 – Położenie rozbitego samolotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
Samolot Piper J-3 Cub; SP-CUB; 11.06.2006 r., Lubin



Fot.4 – Pomnik poległych i tablica pamiątkowa (zbliżenie) na cmentarzu w Lubiniu, 12.06.2006.



Fot.5 – Samolot Piper J-3 Cub jeszcze jako D-EMOT, rok 2003.



Fot.6 – Samolot Piper J-3 Cub już jako SP-CUB na początku czerwca 2005 roku.



Fot.7 – Tuż po wypadku 11.06.2006 ok.g.14:50.



Fot.8 – Początek akcji ratowniczej.



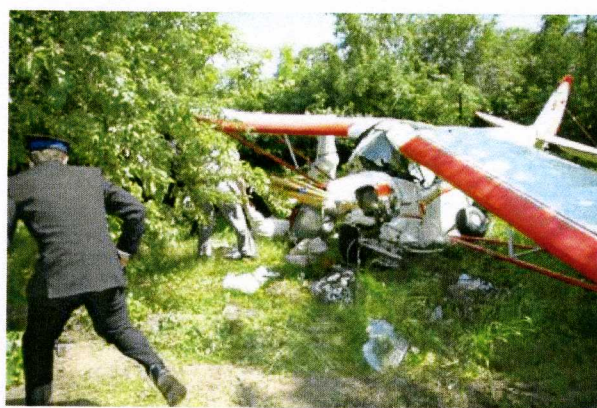
Fot.9 – Wydobywanie pilota.



Fot.10 – Wydobywanie pilota.



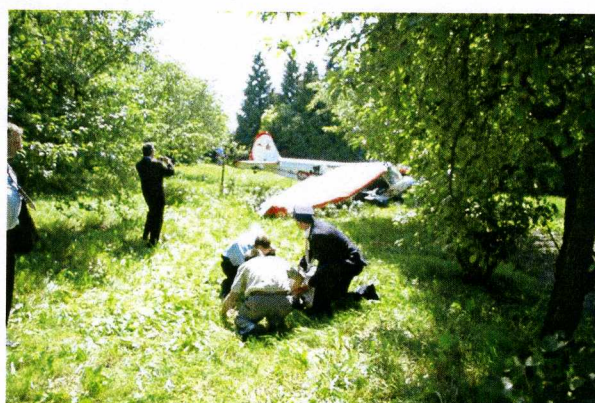
Fot.11 – Wydobywanie pilota.



Fot.12 – Wydobywanie pilota.



Fot.13 – Użycie gaśnicy proszkowej.



Fot.14 – Próba udzielenia pomocy pilotowi.



Fot.15 – Ogólny widok rozbitego samolotu, $\frac{3}{4}$ z tyłu, lewa strona.



Fot.16 – Ogólny widok rozbitego samolotu, prawa strona.



Fot.17 – Ogólny widok rozbitego samolotu, $\frac{3}{4}$ z tyłu, prawa strona



Fot.18 i 19 – Przód kadłuba i lewe skrzydło rozbitego samolotu



Fot.20 – Rozbity samolot w widoku od tyłu, widać ślad kadłuba na ziemi.



Fot.21 – Zbliżenie kabiny z lewej strony.



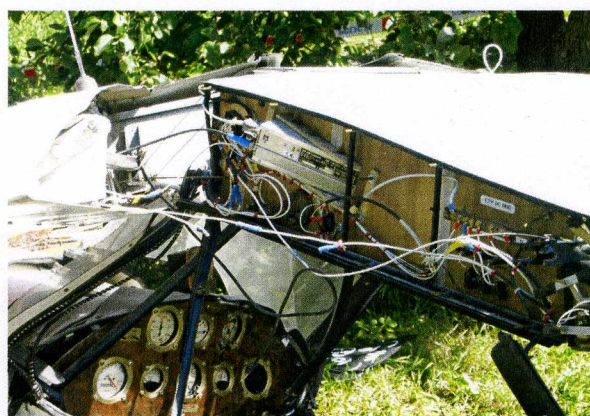
Fot.22 – Lewe skrzydło rozbitego samolotu widziane $\frac{3}{4}$ od tyłu.



Fot.23 – Kabina z lewej strony.



Fot.24 – Zniszczona przednia część samolotu.



Fot.25 i 26 – Nasada lewego skrzydła po rozdzieleniu od kadłuba w wyniku wypadku.



Fot.27 – Złamana łopata śmigła.



Fot.28 – Szczątki drugiej łopaty śmigła.



Fot.29 – Pas bezpieczeństwa.



Fot.30 – Pas bezpieczeństwa.



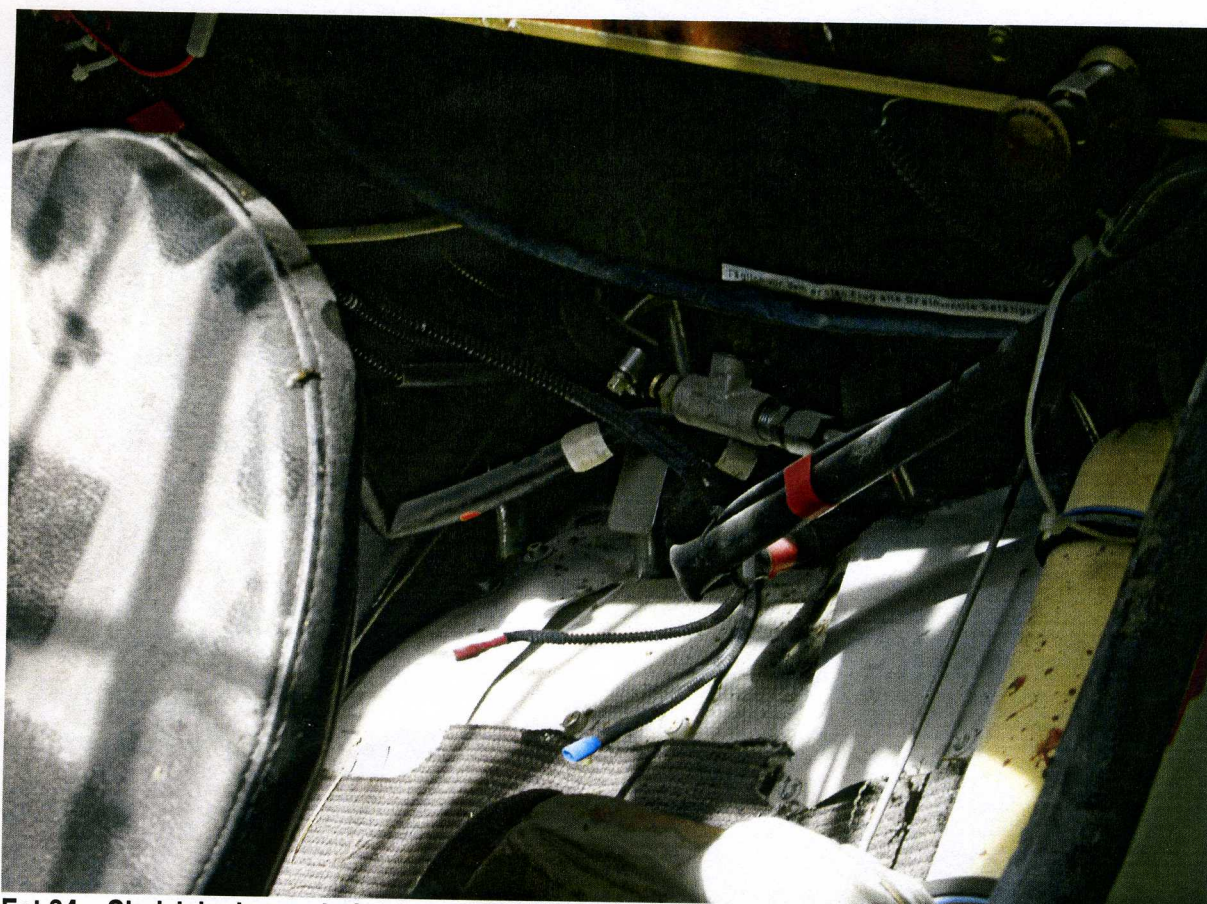
Fot.31 – Ślad końcówki lewego skrzydła na ziemi, widoczne odłamki oszklenia reflektora.



Fot.32 – Ślady pierwszego kontaktu podwozia głównego z ziemią (w cieniu usterzenia).



Fot.33 – Tablica przyrządów.



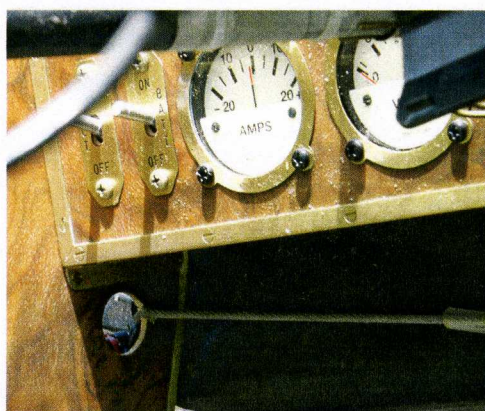
Fot.34 – Siedzisko i oparcie fotela przedniego oraz dolna część kabiny pod tablicą przyrządów.



Fot.35 – Lewy pulpit górny.



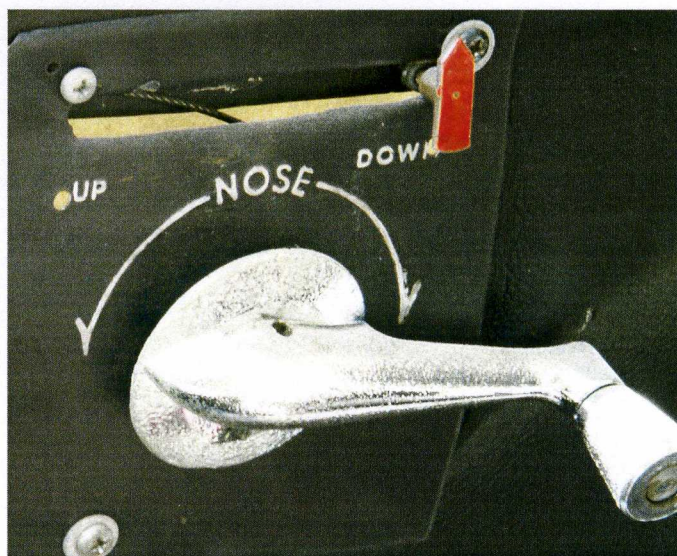
Fot.36 – Pulpit górny, część przednia.



Fot.37 i 38 – Pulpit górny, część przednia – zbliżenia na przełączniki i przyrządy.



Fot.39 – Lewa burta kabiny.



Fot.40 – Położenie sterowania trymerem.



Fot.41 – Położenie przepustnicy tylnej.



Fot.42 – Położenie przepustnicy przedniej.



Fot.43 – Położenie zaworu paliwa.



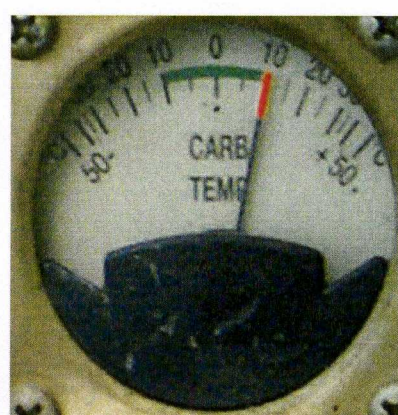
Fot.44 – Drążek z przedniej kabiny.



Fot.45 – Wysokościomierz.



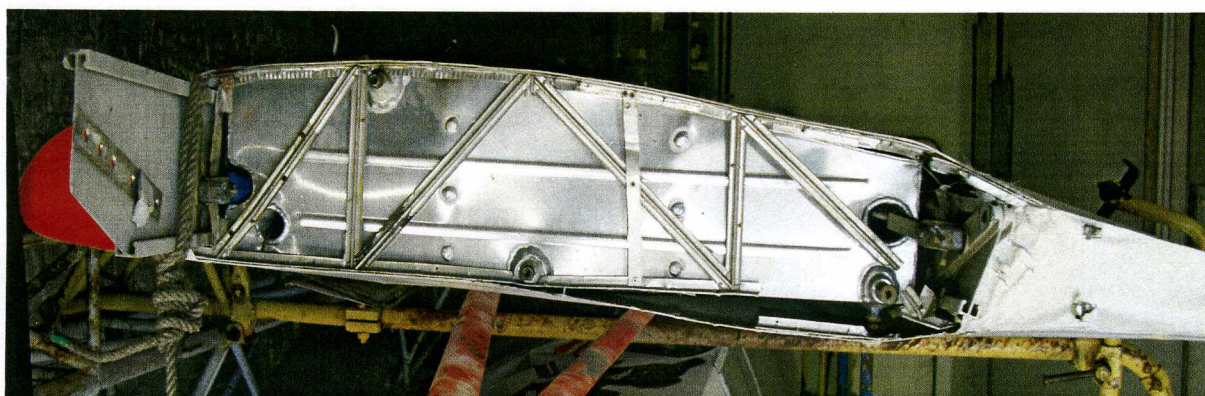
Fot.46 – Parametry oleju.



Fot.47 – Termometr gaźnika.



Fot.48 – Nasada lewego skrzydła (po demontażu).



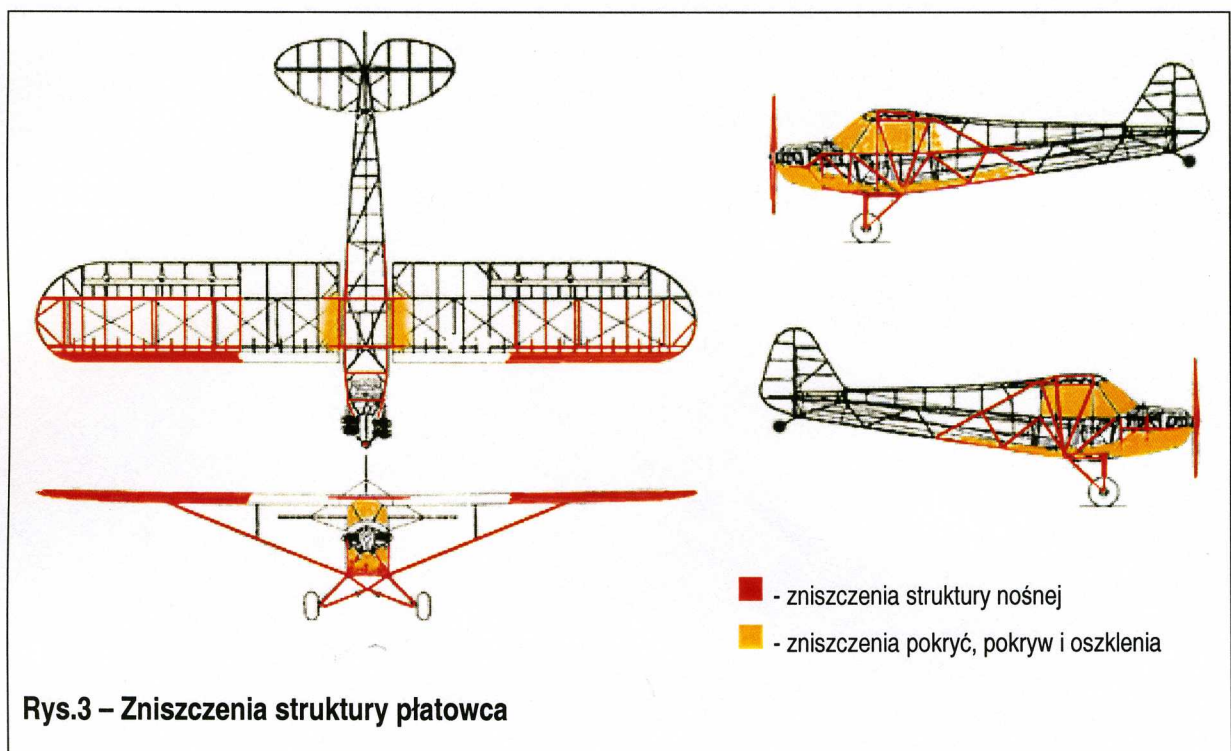
Fot.49 – Nasada prawego skrzydła (po demontażu). Widać dodatkowy zbiornik paliwowy.



Fot.50 – Silnik po zdemontowaniu gaźnika (prawa strona).



Fot.51 – Silnik po zdemontowaniu gaźnika - zbliżenie (prawa strona).



Rys.3 – Zniszczenia struktury płatowca

Fot. 1 i 2 oraz od 5 do 14 – Internet, rysunki i pozostałe – PKBWL

KONIEC