



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr 13/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

|                    |                         |          |                           |
|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------|
| Przewodniczący     |                         | Członek: | mgr Ignacy Goliński       |
| Komisji:           | dr Edmund Klich         | Członek: | mgr inż. Jacek Jaworski   |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska     | Członek: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek:           | mgr inż. Bogdan Fydrych | Członek: | inż. Tomasz Makowski      |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-42, znaki rozpoznawcze SP-EDE, który wydarzył się w dniu 25 stycznia 2006 r., podczas lotu na trasie POZ-MUC, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

**utrata łączności spowodowana zwarciem styków w mikrofonie F/O poprzez zalanie mikrofonu gęstą cieczą.**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- poinformowaniu służb technicznych,
- powiadomieniu załóg EuroLOT o zaistniałym incydencie.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski