

Warszawa, dnia 6 marca 2007 r

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas zaistnienia poważnego incydentu:

Dnia 21 czerwca 2006 roku godz. ok. 13.20 UTC

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

ADEP – Szczecin – Goleniów (EPSC) DEST - Antalya (LTAI)

3. Miejsce zdarzenia:

Lotnisko EPSC

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Samolot: Boeing 737 - 800

Znaki rozpoznawcze: TC-SUM

Użytkownik: SunExpress

5. Typ operacji:

Lot nr: SXS 363 – lot komercyjny

6. Faza lotu:

W trakcie kołowania do drogi startowej.

7. Warunki lotu:

Według przepisów IFR; popołudnie

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu.

9. Organizator lotów:

SunExpress

10. Dane załogi:

Dowódca:

Mężczyzna, 49 lata

Licencja ATPL

Nalot ogólny: 11710 godz.

Nalot na typie B737 - 800: 4603 godz.

Nalot na samolotach Boeing: 8476 godz.

Czas odpoczynku przed lotem: 15 godz. 03 min.

Drugi pilot:

Mężczyzna, 27 lata

Licencja CPL

Nalot ogólny: 756 godz.

Nalot na typie B737 - 800: 479 godz.

Nalot na samolotach Boeing: 479 godz.

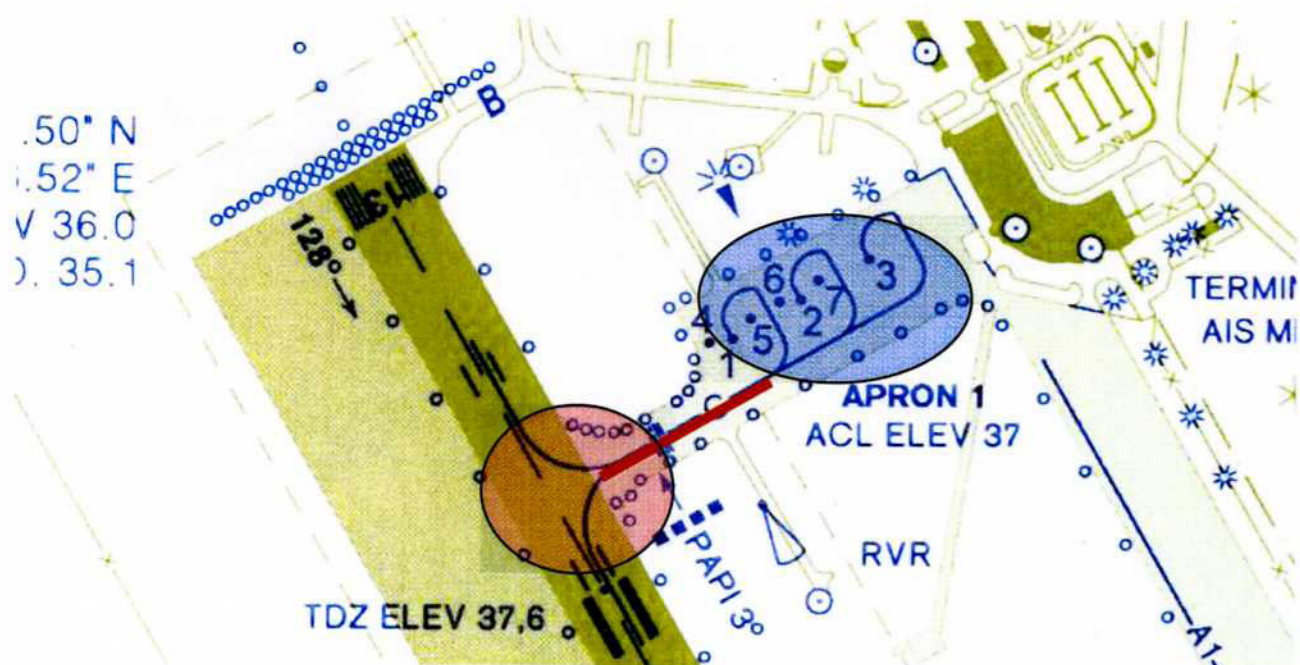
Czas odpoczynku przed lotem: 10 godz. 57 min.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Samolot Boeing 737 lot nr SXS 363, który był na płycie postojowej APR 1, otrzymał o godzinie 13.14 UTC od kontrolera organu kontroli lotniska EPSC (TWR) zezwolenie na uruchomienie silników. Następnie zgłosił chęć kołowania do drogi startowej 13 (RWY 13) i otrzymał zezwolenie, które prawidłowo powtórzył, na kołowanie drogą kołowania TWY „C” do punktu oczekiwania przed RWY 13. Kontroler TWR zauważył, że SXS 363 nie zatrzymał się przed oznaczonym punktem oczekiwania na TWY „C” i ponownie wydał polecenie zatrzymania przed RWY 13. Załoga samolotu B737 nie zatrzymała się oraz nie potwierdziła odebranie polecenia. Kontroler ponownie wydał polecenie zatrzymania, które wykonał i potwierdził.

Pomimo podjętych działań przez kontrolera TWR samolot B737 o godzinie 13.20 UTC wkołowała na RWY 13, a następnie na polecenie kontrolera TWR wykonał zakręt o 180 stopni i zwolnił ją w TWY „C”.

W wyniku zajęcia RWY 13 samolot ATR 72 (LOT3933) wykonał procedurę po nieudanym podejściu. Samolot B737 wystartował o godzinie 13.34 UTC.



12. Przyczyna zdarzenia:

Nie zastosowanie się załogi samolotu Boeing 737-800 do poleceń kontrolera ruchu lotniczego organu kontroli lotniska, czego wynikiem było wkołowanie bez zezwolenia na będącą w użyciu drogę startową.

13. Zalecenia profilaktyczne:

1. Wykonywać polecenia organów służb ruchu lotniczego, a w szczególności w czasie kołowania w pobliżu dróg startowych.
2. W stosunku do załogi samolotu Boeing 737 - zalecenia według decyzji Władz Lotniczych Turcji.

KONIEC

Kierujący badaniem incydentu:

Bogdan Fydrych

.....