



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 144/06


## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

|  |                  |                           |
|--|------------------|---------------------------|
| Przewodn. Komisji; dr pil. Edmund Klich  | Członek Komisji; | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński     | Członek Komisji; | inż. Tomasz Makowski      |
| Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski | Członek Komisji; | mgr inż. Andrzej Pussak   |

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2006 r., przedstawionych przez Dyżurnego Portu Warszawa-Okęcie, zebranego materiału fotograficznego oraz przedstawionego w zawiadomieniu o zdarzeniu lotniczym samolotu Challenger 300, o znakach rozpoznawczych N74WL, który wydarzył się w dniu 25 czerwca 2006 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100 poz. 696, i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, w związku z brakiem możliwości dostatecznej ilości zebrania materiałów, **nie jest w stanie ustalić rzeczywistej przyczyny incydentu.**

W związku z powyższym Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji 

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Przewodniczący Komisji | E. Klich      |
| Członek Komisji;       | I. Goliński   |
| Członek Komisji;       | J. Jaworski   |
| Członek Komisji;       | J. Kędzierski |
| Członek Komisji;       | T. Makowski   |
| Członek Komisji;       | A.. Pussak    |