



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 145/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	mgr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 maja 2008 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego szybowca SZD-36A Cobra, znaki rozpoznawcze SP-3085, który wydarzył się w dniu 15 czerwca 2006 roku, w miejscowości Błażkowa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną wypadku lotniczego był:

błąd pilota polegający na lądowaniu na kierunku odchylonym w prawo od kierunku nachylenia zbocza, co spowodowało zahaczenie końcówką lewego skrzydła o uprawę, wykonanie „cyrkla” i uszkodzenie szybowca.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku było wykonanie manewru do lądowania z małej wysokości.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny
