



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 147/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji                      dr hab. pil. Janusz Karpowicz

Członek Komisji    mgr pil. Ignacy Goliński

Członek Komisji    mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji    inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji    dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji    mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2006 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, niezamierzonego wlotu, samolotu Jetstream 32 o znakach rozpoznawczych: SP-KWE, w wyniku błędnej identyfikacji lotniska, w przestrzeń powietrzną strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny (MATZ EPKS), które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2006 roku **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

### Przyczyna incydentu:

1. Przyczyną incydentu był niezamierzony wlot samolotu SP-KWE, w wyniku błędnej identyfikacji lotniska, w przestrzeń powietrzną strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego Poznań – Krzesiny (MATZ EPKS).

### Zalecenia profilaktyczne:

1. Przypomnieć załogom wykonującym loty do EPPO o możliwości błędnej identyfikacji lotniska EPKS z EPPO oraz o właściwym nawigacyjnym przygotowaniu do lotu.
2. Zintensyfikować prace wdrożeniowe przy uruchamianiu nowego systemu radarowego, które powinny doprowadzić do jak najszybszego uruchomienia radarowej służby organu kontroli zbliżania w rejonie kontrolowanym lotniska Poznań – Ławica (EPPO).
3. Do czasu zapewnienia radarowej służby ruchu lotniczego w TMA EPPO, wprowadzić w lotach wykonywanych według przepisów IFR bezwzględny nakaz wydawania przez organ kontroli lotniska TWR EPPO zezwolenia na podejście do lądowania tylko według opublikowanych procedur.

