



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 151/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędziński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |

Po rozpatrzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Jeleniogórski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Arrow, który wydarzył się w dniu 2 lipca 2006 r., w miejscowości Jelenia Góra, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

wykonanie skoku w zbyt trudnych w stosunku do umiejętności ucznia-skoczka warunkach meteorologicznych.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. podczas prowadzenia skoków szkolnych na lotnisku EPJG w większym stopniu uwzględniać specyfikę terenu i zmienność warunków atmosferycznych;
2. okoliczności incydentu omówić ze skoczkami Aeroklubu Jeleniogórskiego.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński