



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 157/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Suwalski, materiałów dotyczących zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 Pirat znak rozpoznawczy SP-2675, które wydarzyło się w dniu 1 lipca 2006 roku, w miejscowości Korobiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje dostarczone materiały za wystarczające do zakończenia badania zdarzenia i ustala iż:

Przyczyną incydentu było:

Wkołowanie przodem szybowca na ogrodzenie wykonane z drutu kolczastego podczas dobiegu po lądowaniu w terenie przygodnym, co spowodowało uszkodzenie owiewki kabiny.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Bogdan Fydrych

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jacek Jaworski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Piotr Lipiec

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Jacek Rożyński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski

*Podpis
nieczytelny*
